



г. Бишкек

22 сентября, 2014г.

## ПОЗИЦИЯ

### КЛИМАТИЧЕСКОЙ СЕТИ КЫРГЫЗСТАНА К «ВСЕМИРНОМУ ДНЮ БЕЗ АВТОМОБИЛЯ»

Ежегодно, 22 сентября, многие города мира проводят Всемирный день без автомобиля, девиз которого - **"Город - как пространство для людей, пространство для жизни."** День без автомобилей – это праздник, который призван напомнить нам о существовании альтернативных средств передвижения, таких как общественный транспорт, велосипед, пешие прогулки. Конечно, нельзя отрицать тот факт, что автомобили делают нашу жизнь намного более удобной. Однако важно помнить и о негативной стороне. Автомобиль - не только средство передвижения и роскоши, но и источник загрязнения воздуха.

Общее количество автомашин в мире составляет примерно 400 млн. Сжигая огромное количество нефтепродуктов, они наносят ощутимый вред окружающей среде и здоровью населения. Один автомобиль в среднем поглощает ежегодно 4 т кислорода и выбрасывает с выхлопными газами примерно 800 кг оксида углерода, около 40 кг оксидов азота и почти 200 кг различных углеводов.

Автомобильные выхлопные газы - это смесь состоящий примерно из 200 веществ. В них содержатся углеводороды - не сгоревшие или не полностью сгоревшие компоненты топлива, доля которых резко возрастает, если двигатель работает на малых оборотах или в момент увеличения скорости при старте, т. е. во время заторов и у красного сигнала светофора. Именно в это время выделяется больше всего несгоревших частиц: примерно в 10 раз больше, чем при работе двигателя в нормальном режиме. В выхлопных газах двигателя, работающего на нормальном бензине и при нормальном режиме, содержится в среднем 2,7% оксида углерода. При снижении скорости эта доля увеличивается до 3,9%, а на малом ходу - до 6,9%. Оксид углерода (II), оксид углерода (IV) и большинство других газовых выделений двигателей тяжелее воздуха, поэтому они скапливаются у земли. Ребенок, сидящий в коляске на тротуаре улицы с большим движением транспорта, вдыхает гораздо больше токсических веществ, чем мать, которая с ним гуляет. Оксид углерода (II) соединяется с гемоглобином крови и мешает ему нести кислород в ткани организма. В выхлопных газах содержатся также альдегиды, обладающие резким запахом и раздражающим действием. К ним относятся акролены и формальдегид; последний обладает особенно сильным действием. Оксид азота (IV), содержащийся в автомобильных выбросах, играет большую роль в образовании продуктов превращения углеводов в атмосферном воздухе.

На глобальном уровне на транспорт приходится примерно 13% суммарного потребления энергии. Они являются одним из крупнейших источников вредных выбросов, включая углекислый газ (CO<sub>2</sub>). В свою очередь, эти вредные выбросы отражаются на здоровье, на озоновом слое планеты, на климате. Также общеизвестно, что из воздуха эти вредные продукты попадают еще и в воду, а значит, загрязняется и водная среда. Кроме этого, существуют многие другие проблемы, связанные с чрезмерной автомобилизацией, такие как «пробки» на дорогах. Помимо того, что именно транспорт является основным источником загрязнения атмосферы в крупных городах, дороги и соответствующая

инфраструктура требуют больших территорий. Строительство новых дорог разрушает природные места обитания и уничтожает верхний плодородный слой почвы.

Климатическая сеть Кыргызстана настоящим выражает свою позицию по вопросам организации транспортного движения, и учитывая опыт других стран, сообщает о том, что экологически безопасные решения помогут сократить пробеги автотранспорта в городах, задыхающихся от обилия машин и снизить выброс загрязняющих веществ, являющихся также парниковыми газами, ведущих к глобальному потеплению. В этой связи, необходимо разрабатывать и реализовывать программы, направленные на рациональное использование автомобильного топлива, внедрение экологически безопасного транспорта.

Важны инвестиции в экологизацию транспорта, которые стимулируют экономику, предоставляют новые возможности для бизнеса и создают “зеленые” рабочие места.

Жители городов должны иметь возможность проанализировать их потребности и принять такие решения в области транспорта, которые бы в наибольшей степени отвечали нуждам граждан в новом тысячелетии. Это может относиться к общественному транспорту, автодорогам, велосипедистам и пешеходам, а также программам организации совместных поездок на работу.

### **Автомобили (легковые машины)**

Одна из основных проблем транспортного сектора – постоянный рост количества автомобилей и по ближайшим прогнозам, - это будет продолжаться. Для защиты окружающей среды нам важно работать над тем, чтобы спрос на транспортные средства минимизировался. Транспорт должен становиться более энергоэффективным и менее вредным для природы. Мы рекомендуем обратить внимание на следующие мероприятия:

- Создать систему соответствующих налогов, которые учитывают экологические аспекты,
- Снижать загруженность дорог, применяя рациональные и долгосрочные меры, -при этом, например, строительство многополосных шоссе только увеличивает количество транспортных средств на дорогах и, соответственно, выбросы вредных газов.
- Организовать строгую систему инспекции выбросов в атмосферу и техобслуживания автомобилей (включая эко-посты на городских дорогах).

### **Общественный транспорт**

Система общественного транспорта должна быть улучшена и должна стать более эффективной, особенно в больших городах. Мы рекомендуем:

- Планировать строительство скоростных поездов в долгосрочной перспективе, которые будут соединять крупные города. Они могли бы сократить чрезмерные авиаперелеты и снизить количество большегрузного транспорта на дорогах.
- Обновить и увеличить автобусный, троллейбусный парк, чтобы сократить количество маршрутных бусиков.
- Развивать общественный транспорт (в том числе работающий на электричестве) между городами и пригородами,
- Создать вебсайты и использовать другие инструменты для информирования о маршрутах и графиках движения общественного транспорта,
- Разрабатывать проекты, направленные на более эффективное регулирование потока транспорта, а также программы организации совместных поездок на работу,
- Увязывать транспортные планы с интересами местного населения, с учетом оценки последствий их осуществления для безопасности людей и окружающей среды.

## Велосипед

На сегодняшний день в мире используется свыше миллиарда велосипедов. Велосипед является наиболее распространенным транспортным средством. Он стал таким благодаря низкой стоимости (включительно со стоимостью использования), безопасности, малому весу и малым размерам, отсутствия потребности в горючем. В развитых странах велосипеды приобретают популярность благодаря спортивной нагрузке на человека и экологической чистоте. Развитие велосипедного транспорта полезно и для здоровья населения, и для экологической обстановки. Кроме того, это уменьшает количество пробок в стране. Поэтому необходимо серьезно рассматривать велосипед как достойный вид городского транспорта.

- Необходимо разрабатывать программы и планы мероприятий по устройству велосипедных дорожек. Такие планы должны учитывать:
  - строительство кольцевых велосипедных трасс;
  - устройство велосипедных дорожек в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения;
  - размещение велосипедных дорожек на территориях общего пользования (садов, парков);
  - устройство детских тренировочных велосипедных трасс.

## Пешеходы

Передвижение пешком – самый распространенный способ передвижения, который не требует денежных затрат и не приносит вред окружающей среде. В то же время, пешеходы и велосипедисты – наиболее уязвимые участники дорожного движения. Популяризация этих средств передвижения предусматривает, что особое внимание должно уделяться обеспечению безопасности этих групп участников дорожного движения. Сеть КСК рекомендует:

- Создавать пешеходные зоны – территории, свободные от автомобилей и полностью отданные пешеходам. Можно организовать их таким образом, чтобы на центральной городской площади было возможно передвигаться только пешком или на велосипеде.

## Туризм

В то же время необходимо подталкивать людей путешествовать как можно более экологически дружелюбными способами. Учитывая тот факт, что число иностранных туристов, посещающих столицу и другие города, ежегодно увеличивается, важно:

- Усовершенствовать маршруты общественного транспорта в различных туристических местах в стране,
- Наладить централизованную схему проката велосипедов,
- Создать вебсайты с полной информацией о движении общественного транспорта с обеспечением перевода на английский язык.

Мы, члены Климатической Сети Кыргызстана, считаем, что принятие эффективных решений по разработке и реализации более экологических видов передвижений потребует **ответственности** от лиц, принимающих решения, и рекомендуем **городским властям**:

***В краткосрочной перспективе:***

- Уменьшить количество микроавтобусов, и увеличить численность автобусов и троллейбусов с уменьшением интервалов времени остановок на маршрутах;

- Определить риски изменения климата на транспортную инфраструктуру и предусмотреть вклад средств в адаптационные меры;
- Предусмотреть меры устойчивости к изменению климата по всех работах и проектах по восстановлению региональных дорог - дороги должно быть устойчивы к оползням, наводнениям и сезонным водотокам;
- Разработать программы по реорганизации дорожного движения и созданию зон для пешеходов, велосипедистов и общественного транспорта;
- Разработать законодательство по регулированию численности автомашин и ограничениям их срока эксплуатации;
- Взвешивать все решения, которые могут оказать воздействие на экосистемы и места обитания представителей флоры и фауны, при строительстве автостоянок и автозаправочных станций;

***В долгосрочной перспективе:***

- Начать процесс планирования внедрения электро - дизельных гибридных автобусов
- Министерству транспорта совместно с Министерством здравоохранения вести работу по координации и выявлению наилучших путей решений с тем, чтобы разрабатывались планы и меры политики, благотворные для окружающей среды, здоровья и экономики;
- Внедрить механизмы по регулированию налогов на ввоз старых автомашин с высоким уровнем выбросов вредных газов;
- Пропагандировать через средства массовой информации важность перехода от частного транспорта к более экологически-дружелюбным формам передвижения.

## В Кыргызстане

Автомобильный транспорт оказывает наибольшее воздействие на окружающую среду в Кыргызстане. Тем не менее, существует немало возможностей для повышения качества перевозки пассажиров и грузов без загрязнения воздуха, воды и повышения уровня шума, при сохранении исторических и природных ресурсов. Во 21-ом втором тысячелетии (XXI веке) необходимо удовлетворять всевозрастающие потребности в транспортных услугах с обязательным обеспечением условий охраны окружающей среды. В связи с этим, важно стимулировать процессы перехода от частного автотранспорта к более экологически дружелюбным формам передвижения.

Значение автомобильного транспорта остается важнейшим фактором устойчивого социально-экономического развития страны, одним из главных инструментов в решении экономических и социальных задач республики. Автомобильный транспорт является основным видом транспорта в стране, обеспечивающим 95 % от общего объема грузовых и 97 % – пассажирских перевозок.

По данным Госэкоотехинспекции, на сегодняшний день только в Бишкеке зарегистрировано свыше **180 тысяч автомобилей**, к тому же ежедневно через город проходит 40 тыс. транзитных автомашин. Ежегодный выброс вредных веществ в атмосферный воздух в Бишкеке достигает 79 тыс. 644 тонны, из них доля загрязнения от автотранспорта – **62 тыс. 121 тонна**, в том числе: 51 тыс. 360 тонн окиси углерода, углеводородов – 5 тыс. 861 тонна.<sup>1</sup>

С каждым годом в Кыргызстане увеличивается количество старых автомобилей, которые больше всего загрязняют воздух. Поскольку такие автомобили не отвечают современным техническим и экологическим требованиям, они наносят непоправимый ущерб окружающей среде, как на местном, так и на глобальном уровне.

Кроме того, при въезде в страну не осуществляется:

- экологический контроль за выбросами загрязняющих веществ в окружающую среду автотранспортными средствами,
- радиационный контроль, а также
- пресечение незаконного ввоза, вывоза и перемещения (транзит) экологически опасных грузов (изделий), объектов животного, растительного мира, сырьевых ресурсов, причиняющих ущерб окружающей среде.

По этой причине, и в силу отсутствия на автомобильных дорогах экологических постов, не представляется возможным определить реальное количество автотранспортных средств, не соответствующих нормативам по выбросам.

Анализ тенденций развития автомобильного парка Кыргызской Республики и его воздействия на окружающую среду показывает, что экологически ориентированная транспортная политика должна базироваться на жестких экологических нормативах, соответствующих действующим международным требованиям, и на эффективной системе контроля за их соблюдением. Обеспокоенность вызывает воздействие городского транспорта на качество атмосферного воздуха в крупных городах, на которые приходится основная доля перевозок пассажиров. Возникает необходимость повышения эффективности системы государственного мониторинга и контроля состояния транспортных средств.

Учитывая вышеизложенное, поддержка идеи проведения «Всемирного дня без автомобилей» и участие в ней является важным для каждой страны, призванной показать жителям планеты, что город — это место обитания людей, а не машин.

---

*Справка: Климатическая сеть Кыргызстана (КСК) (<http://infoik.net.kg/>) – это добровольная, самоуправляемая, некоммерческая сеть общественных организаций, созданная с целью защиты окружающей среды и содействия решению вопросов по изменению климата.*

---

<sup>1</sup> <http://kyrtag.kg/news/detail.php?ID=113460>